

UT20-35P

2000 kg - 3500 kg.

Especificaciones técnicas



El montacargas utilitario más confiable™

Descripción general

Utility you can trust™

La gama UTILEV® de montacargas económicos ofrece soluciones económicas y confiables para aplicaciones en muchas industrias, particularmente en las que los usuarios necesitan equipos sin funcionalidades avanzadas o aditamentos complejos.

La gama de productos se ha diseñado para ser fácil de operar y mantener y está respaldada por una garantía estándar y una completa disponibilidad de repuestos.

Además, hay una red de experimentados distribuidores a disposición para proporcionar mantenimiento y asesoramiento.

Fácil de mantener

Gracias a la simplicidad de los componentes y las especificaciones, los servicios de mantenimiento pueden realizarse de manera más rápida y sencilla, incluso cuando no es posible acceder a una PC, una computadora portátil o una herramienta de diagnóstico.

Fácil de usar

El compartimiento del operador ergonómicamente diseñado con un diseño similar al automotor se traduce en que el operador puede trabajar de forma confortable, lo que ayuda a evitar la fatiga durante las operaciones de acarreo.

Una gama de características estándar y opcionales ayudan a asegurar que el montacargas esté configurado según las necesidades de la aplicación.

Montacargas económico

La utilización de componentes robustos y de alta calidad, un sistema eficiente de filtración y un excelente sistema de enfriamiento contribuyen a un funcionamiento confiable y a un bajo índice de desgaste. Todo esto, junto con una rápida disponibilidad de repuestos económicos, ayuda a reducir los costos y los requisitos de mantenimiento.

Tabla de mástiles del UT20-35P

| Modelo | Tipo de mástil | Altura máxima de las horquillas mm | Altura inferior mm | Altura extendida total | | Elevación libre | | Inclinación del mástil Adelante/Atrás Grados |
|--------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|-----------------|---------------|--|
| | | | | Sin LBR mm | Con LBR mm | Sin LBR mm | Con LBR mm | |
| UT20P | Elevación libre (FFL) en 3 etapas | 4800 | 2210 | 5495 | 5855 | 1528 | 1165 | 6/6 |
| UT25P | Elevación libre (FFL) en 3 etapas | 4800 | 2210 | 5492 | 5855 | 1528 | 1165 | 6/6 |
| UT30P | Elevación libre (FFL) en 3 etapas | 4500 | 2160 | 5300 | 5695 | 1425 | 1030 | 6/6 |
| | | 4800 | 2260 | 5550 | 5969 | 1525 | 1130 | 6/6 |
| UT35P | Elevación libre (FFL) en 3 etapas | 4500 | 2260 | 5305 | 5640 | 1465 | 1130 | 6/6 |
| | | 4800 | 2260 | 5550 | 5969 | 1525 | 1130 | 6/6 |

Tabla de capacidades del UT20-35P

Capacidad en kilogramos con llantas neumáticas o superelásticas

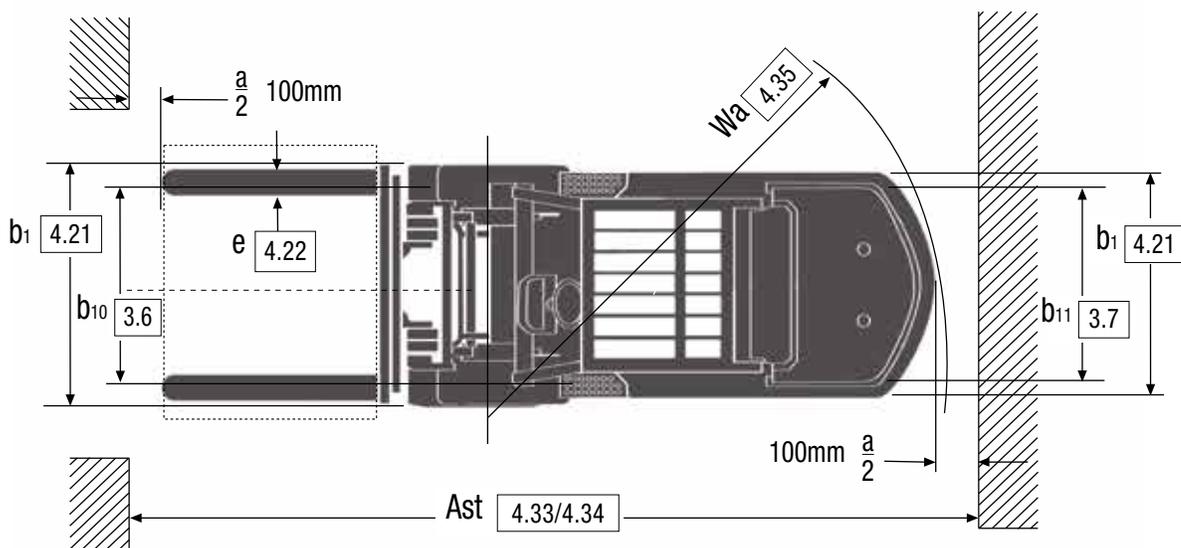
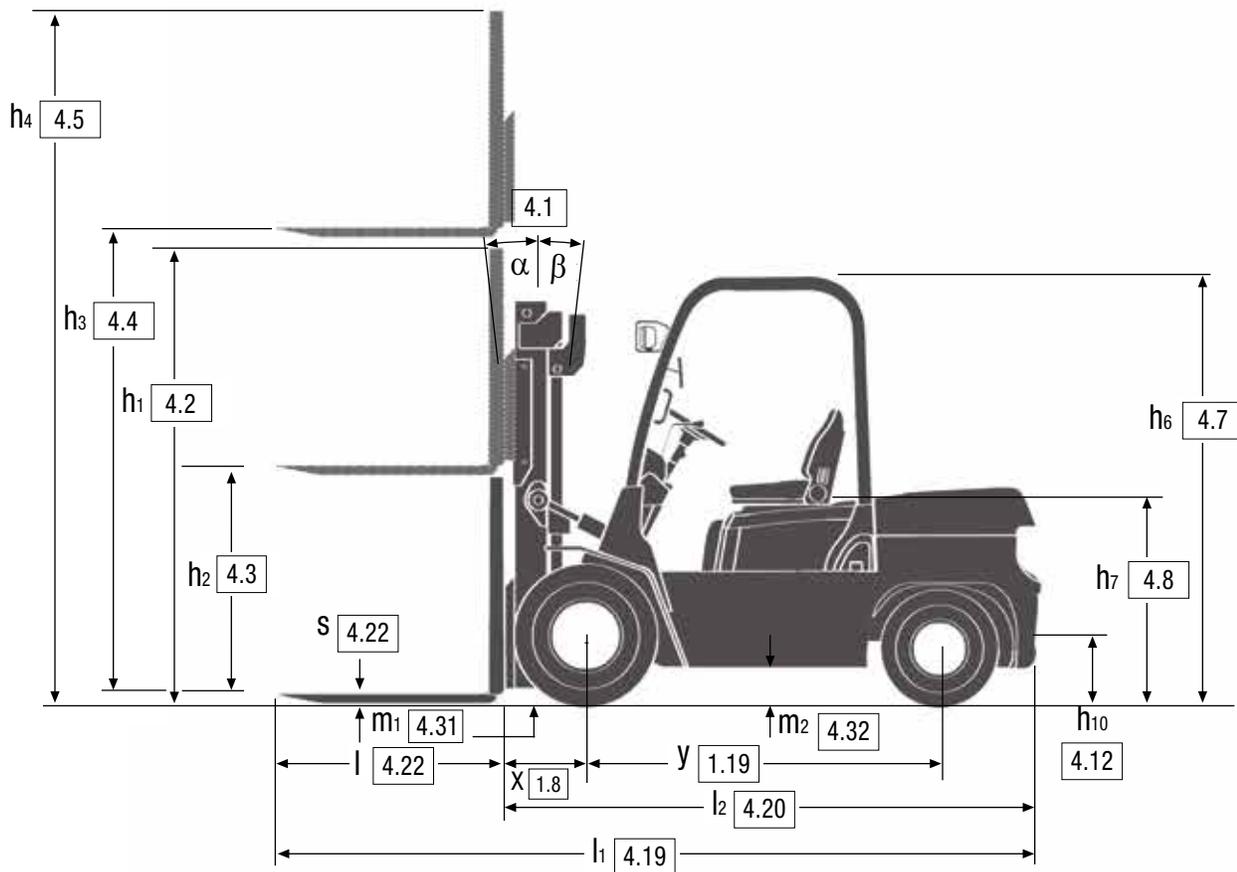
| Modelo | Tipo de mástil | Altura máxima de las horquillas mm | Centro de carga a 500 mm | | Centro de carga a 600 mm | |
|--------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| | | | Carro portahorquillas estándar | Desplazamiento lateral integrado | Carro portahorquillas estándar | Desplazamiento lateral integrado |
| UT20P | Elevación libre (FFL) en 3 etapas | 4800 | 1600 | 1510 | 1450 | 1360 |
| UT25P | Elevación libre (FFL) en 3 etapas | 4800 | 1950 | 1860 | 1750 | 1660 |
| UT30P | Elevación libre (FFL) en 3 etapas | 4500 | 2700 | 2610 | 2450 | 2360 |
| | | 4800 | 2500 | 2410 | 2250 | 2160 |
| UT35P | Elevación libre (FFL) en 3 etapas | 4500 | 2900 | 2810 | 2600 | 2510 |
| | | 4800 | 2600 | 2510 | 2350 | 2260 |

DIMENSIONES de montacargas

$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

a = Una altura mínima de funcionamiento de 200 mm

l6 = Longitud total



Especificaciones del UT20-25P

| | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|---------------|
| Características | 1.1 | Fabricante | UTILEV | | UTILEV | | |
| | 1.2 | Designación de modelo | UT20P | | UT25P | | |
| | 1.3 | Potencia: Combustible doble (gasolina/LPG), diésel | Combustible doble gasolina / LPG | Diésel | Combustible doble gasolina / LPG | Diésel | |
| | 1.4 | Operación | Asiento | | Asiento | | |
| | 1.5 | Capacidad de carga | Q (kg) | 2000 | 2500 | | |
| | 1.6 | Centro de carga | c (mm) | 500 | 500 | | |
| | 1.8 | Distancia de carga | x (mm) | 470 | 470 | | |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y (mm) | 1650 | 1650 | | |
| | Peso | 2.1 | Peso sin carga | kg | 3440 | 3765 | |
| 2.2 | | Eje de carga con carga, delantero/trasero | kg | 4815/625 | 5530/735 | | |
| 2.3 | | Eje de carga sin carga, delantero/trasero | kg | 1640/1800 | 1560/2205 | | |
| Ruedas de tracción y llantas | 3.1 | Llantas | Neumáticas | | Neumáticas | | |
| | 3.2 | Tamaño de llanta – delantera | 7,00-12-12PR | | 7,00-12-12PR | | |
| | 3.3 | Tamaño de llanta – trasera | 6,00-9-10PR | | 6,00-9-10PR | | |
| | 3.5 | Número de ruedas, delanteras/traseras (x = impulsadas) | 2X/2 | | 2X/2 | | |
| | 3.6 | Ancho de vía, delantera | b10 (mm) | 965 | 965 | | |
| Dimensiones | 3.7 | Ancho de vía, trasera | b11 (mm) | 970,5 | 970,5 | | |
| | 4.1 | Inclinación de mástil, hacia adelante (a) /hacia atrás (b) | grados | 6/6 | 6/6 | | |
| | 4.2 | Altura del mástil, descendido | h1 (mm) | 2210 | 2210 | | |
| | 4.3 | Elevación libre (parte superior de la horquilla) | h2 (mm) | 1528 | 1528 | | |
| | 4.4 | Altura de elevación (parte superior de la horquilla) | h3 (mm) | 4800 | 4800 | | |
| | 4.5 | Altura del mástil, extendido (con LBR) | h4 (mm) | 5855 | 5855 | | |
| | 4.7 | Altura hasta la parte superior de la guarda de protección elevada o la cabina | h6 (mm) | 2200 | 2200 | | |
| | 4.8 | Altura del asiento | h7 (mm) | 1025 | 1025 | | |
| | 4.12 | Altura del acoplamiento del remolque | h10 (mm) | 320 | 320 | | |
| | 4.19 | Longitud total | l1 (mm) | 3600 | 3670 | | |
| | 4.20 | Longitud al rostro de las horquillas | l2 (mm) | 2530 | 2600 | | |
| | 4.21 | Anchura total | b1 (mm) | 1155 | 1155 | | |
| | 4.22 | Dimensiones de la horquilla | s/e/l (mm) | 40/122/1070 | 40/122/1070 | | |
| | 4.24 | Anchura del carro portahorquillas (agregar 32mm para respaldo de la carga estándar) | b3 (mm) | 1118 | 1118 | | |
| | 4.31 | Distancia al suelo por debajo del mástil, con carga nominal | m1 (mm) | 90 | 90 | | |
| | 4.32 | Distancia al suelo en el centro de la distancia entre ejes | m2 (mm) | 135 | 135 | | |
| 4.33b | Anchura de pasillo (agregar longitud de la carga) c/separación libre de 200 mm | Ast (mm) | 2845 | 2905 | | | |
| 4.35 | Radio de giro exterior | Wa (mm) | 2175 | 2235 | | | |
| 4.36 | Radio de giro interior | B13 (mm) | 190 | 190 | | | |
| Rendimiento | 5.1 | Velocidad de desplazamiento con/sin carga nominal | km/h | 19,8/20,3 | 19,9/20,4 | 19,5/20 | 19,7/20,2 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga nominal | m/s | 0,50/0,54 | 0,53/0,58 | 0,50/0,54 | 0,53/0,58 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga nominal | m/s | 0,50/0,45 | | 0,50/0,45 | |
| | 5.5 | Tracción en barra de tiro con/sin carga nominal, a 1,6 km/h | N | 17.000/11.250 | 13.800/11.250 | 17.000/10.700 | 13.800/10.700 |
| | 5.6 | Tracción máxima en barra de tiro con/sin carga nominal | N | 21.250/11.250 | 17.250/11.250 | 21.250/10.700 | 17.250/10.700 |
| | 5.7 | Capacidad de inclinación con/sin carga a 1,6 km/h | % | 29/30 | | 25/26 | 20/26 |
| | 5.10 | Freno de servicio | Hidráulico | | Hidráulico | | |
| Motor | 7.1 | Fabricante / tipo de motor | NISSAN/K25 | | YANMAR/4TNE92 | NISSAN/K25 | YANMAR/4TNE92 |
| | 7.2 | Salida del motor, de conformidad con la norma ISO1585 | kW | 38 | 32,8 | 38 | 32,8 |
| | | Par motor | N-m @ RPM (lb/pie) | 176,5 @ 1600 | 142 @ 1600 | 176,5 @ 1600 | 142 @ 1600 |
| | 7.3 | Velocidad regulada | RPM | 2400 | 2450 | 2400 | 2450 |
| 7.4 | Número de cilindros/cilindrada | cm3 | 4/2488 | 4/2659 | 4/2488 | 4/2659 | |
| Otros | 8.1 | Control de la transmisión | Automático | | Automático | | |
| | 8.2 | Presión de trabajo para los accesorios | Bar | 0-175 | 0-175 | | |
| | 8.3 | Máximo flujo de aceite para aditamentos | l/min | 50 | 50 | | |
| | 8.5 | Tipo de acoplamiento de remolque | Clavija | | Clavija | | |
| | | Tanque hidráulico - capacidad (vaciar y rellenar) | litros | 60 | 60 | | |
| | | Tanque de combustible - capacidad (únicamente en unidades que funcionan a gasolina o diésel) | litros | 60 | 60 | | |
| | | Altura de estribo (desde el suelo al estribo) | mm | 440 | 440 | | |
| | Altura de estribo (entre peldaños intermedios entre estribo y el suelo) | mm | 210 | 210 | | | |

Los datos de especificación están basados en la unidad VDI 2198 con la siguiente configuración: Montacargas completo con mástil de 4800 mm de elevación libre completa de 3 etapas, carro portahorquillas estándar y horquillas de 1070 mm, guarda de protección elevada y llantas neumáticas estándar de impulsión y dirección.

Especificaciones del UT30-35P

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--|--------------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
| Características | 1.1 | Fabricante | | UTILEV | | UTILEV | |
| | 1.2 | Designación de modelo | | UT30P | | UT35P | |
| | 1.3 | Potencia: Combustible doble (gasolina/LPG), diésel | | Combustible doble gasolina / LPG | Diésel | Combustible doble gasolina / LPG | Diésel |
| | 1.4 | Operación | | Asiento | | Asiento | |
| | 1.5 | Capacidad de carga | Q (kg) | 3000 | | 3500 | |
| | 1.6 | Centro de carga | c (mm) | 500 | | 500 | |
| | 1.8 | Distancia de carga | x (mm) | 480 | | 485 | |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y (mm) | 1760 | | 1760 | |
| | Peso | 2.1 | Peso sin carga | kg | 4255 | | 4555 |
| 2.2 | | Eje de carga con carga, delantero/trasero | kg | 6480/755 | | 7195/860 | |
| 2.3 | | Eje de carga sin carga, delantero/trasero | kg | 1765/2490 | | 1890/2665 | |
| Ruedas de tracción y neumáticos | 3.1 | Llantas | | Neumático | | Neumático | |
| | 3.2 | Tamaño de llanta – delantera | | 28×9-15-12PR | | 28×9-15-12PR | |
| | 3.3 | Tamaño de llanta – trasera | | 6,50-10-10PR | | 6,50-10-10PR | |
| | 3.5 | Número de ruedas, delanteras/traseras (x = impulsadas) | | 2X/2 | | 2X/2 | |
| | 3.6 | Ancho de vía, delantera | b10 (mm) | 1005 | | 1005 | |
| Dimensiones | 3.7 | Ancho de vía, trasera | b11 (mm) | 973,5 | | 973,5 | |
| | 4.1 | Inclinación de mástil, hacia adelante (a) /hacia atrás (b) | grados | 6/6 | | 6/6 | |
| | 4.2 | Altura del mástil descendido | h1 (mm) | 2260 | | 2260 | |
| | 4.3 | Elevación libre, (parte superior de la horquilla) | h2 (mm) | 1525 | | 1525 | |
| | 4.4 | Altura de elevación, (parte superior de la horquilla) | h3 (mm) | 4800 | | 4800 | |
| | 4.5 | Altura del mástil, extendido (con LBR) | h4 (mm) | 5945 | | 5945 | |
| | 4.7 | Altura hasta la parte superior de la guarda de protección elevada o cabina | h6 (mm) | 2230 | | 2230 | |
| | 4.8 | Altura del asiento | h7 (mm) | 1055 | | 1055 | |
| | 4.12 | Altura del acoplamiento del remolque | h10 (mm) | 350 | | 350 | |
| | 4.19 | Longitud total | l1 (mm) | 3820 | | 3870 | |
| | 4.20 | Longitud al rostro de las horquillas | l2 (mm) | 2750 | | 2800 | |
| | 4.21 | Anchura total | B1 (mm) | 1225 | | 1225 | |
| | 4.22 | Dimensiones de la horquilla | s/e/l (mm) | 50/122/1070 (1,97 / 4,80 / 42,12) | | 50/122/1070 (1,97 / 4,80 / 42,12) | |
| | 4.24 | Anchura del carro porta horquillas (agregar 32mm para respaldo de la carga estándar) | b3 (mm) | 1200 | | 1200 | |
| | 4.31 | Distancia al suelo por debajo del mástil, con carga nominal | m1 (mm) | 110 | | 110 | |
| | 4.32 | Distancia al suelo en el centro de la distancia entre ejes | m2 (mm) | 165 | | 165 | |
| | 4.33b | Anchura de pasillo (agregar longitud de la carga) c/separación libre de 200 mm | Ast (mm) | 3055 | | 3095 | |
| 4.35 | Radio de giro exterior | Wa (mm) | 2375 | | 2415 | | |
| 4.36 | Radio de giro interior | b13 (mm) | 200 | | 200 | | |
| Rendimiento | 5.1 | Velocidad de desplazamiento con/sin carga nominal | km/h | 17,1/17,6 | 17,6/18 | 17,1/17,6 | 17/18 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga nominal | m/s | 0,41/0,45 | 0,45/0,50 | 0,32/0,35 | 0,35/0,38 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga nominal | m/s | 0,5/0,45 | | 0,5/0,45 | |
| | 5.5 | Tracción en barra de tiro con/sin carga nominal, a 1,6 km/h | N | 19.500/12.100 | 20.700/12.100 | 19.500/13.000 | 20.700/13.000 |
| | 5.6 | Tracción máxima en barra de tiro con/sin carga nominal | N | 24.375/12.100 | 25.875/12.100 | 24.375/13.000 | 25.875/13.000 |
| | 5.7 | Capacidad de inclinación con/sin carga nominal a 1,6 km/h | % | 25/26 | 26/26 | 22/26 | 23/26 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | Hidráulico | | Hidráulico | |
| Motor | 7.1 | Fabricante / tipo de motor | | NISSAN/K25 | YANMAR/4TNE98 | NISSAN/K25 | YANMAR/4TNE98 |
| | 7.2 | Salida del motor, de conformidad con la norma ISO1585 | kW | 38 | 42.1 | 38 | 42.1 |
| | | Par motor | N-m @ RPM (lb/pie) | 176,5 @ 1600 | 196 @ 1700 | 176,5 @ 1600 | 196 @ 1700 |
| | 7.3 | Velocidad regulada | RPM | 2400 | 2300 | 2400 | 2300 |
| 7.4 | Número de cilindros/cilindrada | cm3 | 4/2488 | 4/3319 | 4/2488 | 4/3319 | |
| Otros | 8.1 | Control de la transmisión | | Automático | | Automático | |
| | 8.2 | Presión de trabajo para los accesorios | Bar | 0-175 | | 0-175 | |
| | 8.3 | Máximo flujo de aceite para aditamentos | l/min | 50 | | 50 | |
| | 8.5 | Tipo de acoplamiento de remolque | | Clavija | | Clavija | |
| | | Tanque hidráulico - capacidad (vaciar y rellenar) | litros | 70 | | 70 | |
| | | Tanque de combustible - capacidad (únicamente en unidades que funcionan a gasolina o diésel) | litros | 70 | | 70 | |
| | | Altura de estribo (desde el suelo al estribo) | mm | 455 | | 455 | |
| | Altura de estribo (entre peldaños intermedios entre estribo y el suelo) | mm | 210 | | 210 | | |

Los datos de especificación están basados en la unidad VDI 2198 con la siguiente configuración: Montacargas completo con mástil de 4800 mm de elevación libre completa de 3 etapas, carro portahorquillas estándar y horquillas de 1070 mm, guarda de protección elevada y llantas neumáticas estándar de impulsión y dirección.

Características estándar

| | |
|---|---|
| UT20-25P: Nissan 2,5L combustible doble | Dirección servo asistida y columna de dirección de inclinación ajustable |
| UT30-35P: Nissan 2,5L combustible doble | Interruptor de arranque con llave |
| Transmisión Powershift, 1 velocidad | Pantalla de tablero: Indicadores de nivel de combustible (Diésel/ Gasolina), temperatura de la transmisión y contador de horas de servicio con pantalla de LCD. Luces indicadoras para batería con carga baja, presión de aceite baja, temperatura elevada del motor y bujías incandescentes para diésel. |
| Mástil: FFL de 3 etapas de 4800 mm | Asidero de entrada |
| Carro portahorquillas: UT20-25P – 1110 mm Clase II UT30-35P – 1200 mm Clase III | Espejos retrovisores |
| Horquillas: UT20-25P 40 x 122 x 1070 mm Clase II UT30-35P 50 x 122 x 1070 mm Clase III | Respaldo de la carga |
| UT20-25P: Llantas neumáticas de tracción 7,00-12-12PR o 28x9-15-12PR | Inclinación de mástil - 6° adelante / 6° atrás |
| UT30-35P: Llantas neumáticas de dirección 6,00-9-10PR o 6,50-10-10PR | Conjunto de de luces - 2 x trabajo frontal, 2 x frontales de giro, traseras de giro |
| Palanca manual de tres funciones montada en el tablero | De cola/frenos/marcha atrás |
| Palanca direccional Avance/Retroceso | Escape en el contrapeso |
| Freno de estacionamiento manual | Radiador con enfriador de aceite de transmisión integral |
| Distribución de tres pedales con avance lento mecánico | Filtro de aire ciclónico |
| Asientos sin suspensión (vinilo) con cinturón de seguridad | Soporte fijo de tanque (montacargas de gas) |
| Volante de dirección con perilla de giro | Pasador de remolque |
| | Manual del Operador |
| | Garantía del fabricante de 12 meses/ 2000 horas |

Opciones

| | |
|----------------------------------|---|
| UT20-25P: Yanmar 2,6L diésel | Llantas sólidas conformadas a presión |
| UT30-35P: Yanmar 3,3L diésel | Luz estroboscópica (con montaje magnético) |
| Escape elevado | Alarma acústica de marcha atrás |
| Horquillas: 1220 mm | Llantas sólidas conformadas a presión que no dejan marcas |
| Desplazamiento lateral integrado | Color de pintura especial: Pantone 17-1463 Anaranjado |
| 1 grupo de mangueras auxiliares | Sistema de detección de presencia del operador |
| Cabina con calefacción | Luz de trabajo trasera |
| Asiento con suspensión completa | |

